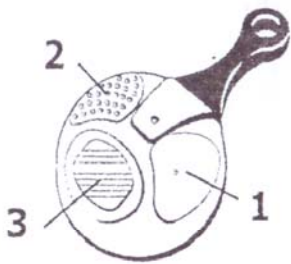


# LASERLINE® 210

## HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ



### ÉLESÍTÉS ÉS KIKAPCSOLÁS TÁVIRÁNYÍTÓVAL

#### A riasztó élesítése 1-es gomb

Az 1. Gomb (élesítés/kikapcsolás) megnyomására, ha a riasztó kikapcsolt állapotban van, az irányjelzők kétszer felvillannak (és rövid sípolás hallatszik - programozható funkció), ezzel jelezve a riasztó élesedését.

A központi zár lezár, felhúzza az ablakokat, illetve behúzza a tetőt (csak akkor, ha ez a lehetőség be van kötve). Az utastérben lévő piros LED 30 másodpercig folyamatosan világít, majd villogásba kezd.

#### A riasztó kikapcsolása 1-es gomb

Az 1. Gomb (élesítés/kikapcsolás) megnyomására, ha a riasztó bekapcsolt állapotban van, az irányjelzők egyszer felvillannak és egy rövid sípolás hallatszik (programozható funkció), ezzel jelezve a riasztó kikapcsolódását. Ha a riasztó megszólalt miközben éles volt, kikapcsoláskor az irányjelzők rövid (1/2 másodperc) felvillanásával és rövid csipogással jelzi. A „Riasztó automatikus diagnózisa” című rész alapján megtudhatjuk melyik érzékelő miatt szólalt meg a riasztó.

#### 2-es gomb: Pánik funkció

Pánik funkció: a 2-es gomb 1-mp-ig lenyomva tartása beindítja a szirénát és az indexeket 10 mp-re. Ha leakarja állítani előbb, akkor ismét nyomja meg a 2-es gombot.

Ultrahang (Nem tartozék.)kikapcsolás: Élesítse a riasztót az 1-es gombbal, és 30 mp-en belül nyomja meg a 2-es gombot.

Egy index villanással (sípolással) jelzi a készülék a kikapcsolást. A kiiktatás a következőriasztó bekapcsolással véget ér.

3-as gomb: a 3-as gomb használható a helyzetjelző, utastérvilágítás bekapcsolására, csomagtartó nyitásra...stb Ha a 3-as gombot megnyomja a belsővilágítás (pl.) bekapcsol 20 mp-re. 20mp-en belüli újra megnyomása pedig kikapcsolja.

### Riasztás automatikus diagnózisa

Ha riasztás történik vagy valamelyik érzékelő helytelenül működik, kikapcsoláskor az irányjelzők rövidebb (1/2 másodperc) ideig villannak fel. A piros LED segítségével megállapíthatjuk mely érzékelők okozták az utolsó 5 riasztást. Kikapcsolt riasztónál, az 1. és 2. gombok egyszerre megnyomására a LED villogni kezd a következők szerint:

LED nem villog:  
2 villanás/szünet:  
3 villanás/szünet:  
5 villanás/szünet:  
8 villanás/szünet:  
9 villanás/szünet:

nem történt riasztás  
ultrahang érzékelő  
ajtó/csomagtartó érzékelő  
gyújtáskapcsoló érzékelő  
a "garázs" érzékelő  
lemerült távirányító-elem

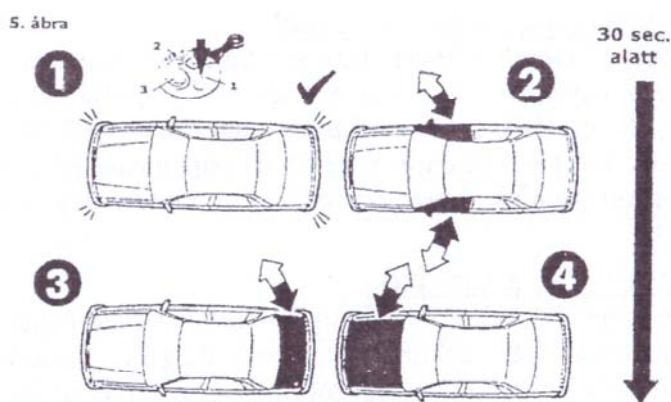
### !!!FONTOS!!!

- A diagnózisok „visszajátszási” sorrendje 1-5, 1-es jelenti a legutolsót. Visszajátszás utáni ismétlés 1. és 2. gomb újra megnyomása
- A már ellenőrzött diagnózisok élesítéskor törlődnek
- Mind az öt diagnózis törlődik ha megszűnik a táp
- Lemerült távirányító-elem jelzés  
Az automatikus diagnózist használva megtudhatjuk, hogy ez az elem majdnem teljesen lemerült (a LED 9-et villan a diagnózis során). Azt is észre vehetjük, hogy a távirányítón lévő LED megszakítva világít folyamatos nyomva tartásra.

## Érzékelők próbálása és kalibrálása az élesedési idő alatt

Érzékelők próbálása (ajtók, motorháztető, csomagtartó):

- Csukjuk be az összes védett részt (ajtók, motorháztető, csomagtartó)
- A távirányítóval élesítsük a riasztót, majd várjunk 5 másodpercet
- Három rövid csipogás és az irányjelzők felvillanása jelzi, hogy a védett részeknél nyitás történt (próbáljuk le egyenként, lásd 5. ábra)



## Élesítés után rögtön éles érzékelő

Felhívjuk figyelmét, ha a bekapcsolás után gyújtást ad az autóra, azonnali riasztás következik, mert a gyújtásfigyelő áramkör azonnal élesedik.

Mivel szervizkulcs nem tartozéka a rendszernek, meghibásodás esetén a készülékhez tartozó és külön rejtve szerelt biztosíték eltávolításával helyezhető üzemen kívül a riasztó készülék.