

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

A RIASZTÓ BEKAPCSOLÁSA

Zárjuk be a járművet az eredeti távvezérlőjével.

- az irányjelzők kétszer felvillannak (kikapcsolható funkció)
- két sípolás hallható (kikapcsolható funkció)
- a LED folyamatosan világít

Ha a komfortzáró áramkör is be van kötve, vagy ablakemelő modult is beszereltünk, akkor az ablakok is automatikusan bezáródnak.

-Az élesedési idő (30 mp) letelte után a LED elkezd villogni.

A RIASZTÓ KIKAPCSOLÁSA

Nyissuk ki a járművet az eredeti távvezérlőjével.

- az irányjelzők egyszer felvillannak (kikapcsolható funkció)
- egy sípolás hallható (kikapcsolható funkció)
- a LED elalszik.

Legalább 3 másodpercnek kell eltelnie az élesítés és kikapcsolás között, mert lehet, hogy nem sikerül az új élesítés/kikapcsolási helyzetsorba lépni.

A rendszert le lehet kapcsolni az elektronikus kulccsal is, mégpedig úgy, hogy rövid időre betesszük azt a foglalatba. A riasztó erre az előbbi részben leírtakkal azonos jelekkel fog lekapcsolni.



RIASZTÁS AUTOMATIKUS DIAGNÓZISA

Ha az Ön távollétében riasztás történik, akkor kikapcsoláskor rövid indexvillanás és rövid sípolás következik ahelyett, hogy hosszú lekapcsolási jel következne.

A piros LED segítségével megállapíthatjuk mely érzékelők okozták az utolsó 5 riasztást.

Ahhoz, hogy megismerjük az utolsó 5 riasztást, kikapcsolt riasztó mellett 5 másodpercen belül 3-szor tegyük gyújtásra az autót.

VILLOGÁSOK SZÁMA	RIASZTÁS OKA
1	-
2	ULTRAHANG ÉRZÉKELŐ
3	AJTÓ/CSOMAGTARTÓ ÉRZÉKELŐ
4	MOTORHÁZTETŐ ÉRZÉKELŐ
5	GYÚJTÁS ÉRZÉKELŐ
6	VEZETÉK ELVÁGÁS OKOZTA RIASZTÁS
7	A KIEGÉSZÍTŐ MODUL RIASZTÁSA.
8	-
9	-

 ajtó-tető
nyitási
riasztás

=





Először a legutolsó riasztás oka kerül megjelenítésre., ezt követi egy rövid szünet, majd az utolsó előtti, és így tovább az ötödikig; ekkor a kijelzés megszűnik.

Abban az esetben, ha a kioldási memória 5-nél kevesebb kioldást tartalmaz, akkor az eljárás automatikusan megszűnik a legrégebb kioldás kijelzés után.

KIKAPCSOLHATÓ FUNKCIÓK

- Ultrahang érzékelés (pl. olyan esetben, amikor nyitva van a jármű ablaka)
- Hangjelzés (pl. ha az autót egy kórházhoz közel kell leparkolni)

Ultrahang kikapcsolás menete:

Tegyük be, és tartjuk bent az elektronikus kulcsot a foglalatban az ultrahang kikapcsolásakor vegyük ki az elektronikus kulcsot, miután a LED **egyszer** felvillan, **egy** akusztikus jel kíséretében.

Sziréna kikapcsolás menete:

Tegyük be, és tartjuk bent az elektronikus kulcsot a foglalatban vegyük ki az elektronikus kulcsot, miután a LED **kétszer** felvillan egymás után, és ezzel együtt **két** akusztikus jel hangzott fel.

A kikapcsolások mindig egy élesítési ciklusra vonatkoznak. Így, ha miután kikapcsolt valamilyen funkciót, a riasztó kikapcsolása után az újabb élesítés után megint minden funkció működni fog.

Fontos!:

- Ha kikapcsoljuk az ultrahangot, akkor ezzel kizártuk a FEHÉR vezetékét is, és ezzel minden hozzá kapcsolódó funkciót
- Ha kikapcsoljuk a szirénát, az még nem zárja ki az opcionális sziréna kimenetet (ha van).

SZERVIZ FUNKCIÓ

Ez a funkció azt teszi lehetővé, hogy időlegesen kikapcsoljuk a rendszer működését, rendszerint azért, hogy lehetővé tegyük a használó számára a kocsit elhagyását egy műhelyben javítás vagy karbantartás esetén.

Ha a használó visszakapja a járművet, kikapcsolhatja ezt az üzemmódot, és visszatérhet a normál funkciókhoz.

A szerviz funkció bekapcsolásához:

- tegyük be, és tartjuk bent egy elektronikus kulcsot a foglalatban;
- várjuk meg, míg a LED **háromszor** egymás után felvillan, **három** akusztikus jellel együtt
- hagyjuk bent az elektronikus kulcsot, míg az irányjelzők felvillannak és rövid akusztikus jel jelzi, hogy a garázs funkció bekapcsolódott
- vegyük ki az elektronikus kulcsot.

A bekapcsolt szerviz funkcióval a riasztást csak az opcionális külső relé irányítja, és a LED 15 másodpercenként fog villogni.

A szerviz funkcióból való kilépéshez:

- fordítsa el az indítókulcsot gyújtásra;
- helyezzen be egy elektronikus kulcsot;
- a szerviz funkcióból történő kilépést az irányjelzők villogása és egy **hosszú**, akusztikus sípszó jelzi;
- távolítsa el az elektronikus kulcsot, és kapcsolja le a gyújtást.

A RIASZTÓ LEKAPCSOLÁSA PIN-KÓD HASZNÁLATÁVAL

Amennyiben az eredeti távirányító, illetve az elektronikus kulcs elveszett, a PIN-KÓD használatával kikapcsol a riasztó és bekapcsol a szerviz funkció

**Kifejezetten ajánljuk, hogy a szerelés végeztével illetve szerviz munkálatok után végezze el az elektronikus kulcsok újratanítását annak érdekében, hogy az aktuális PIN kóddal csak ÖN, a tulajdonos rendelkezzen.
Miután kiolvasta a PIN kódot, írja fel és tartsa azt biztonságos, de elérhető helyen !**

A kódot mindig írjuk fel, mert a kód mindig a megtanított elektronikus kulcsok alapján keletkezik, ezért minden tanítás után meg kell nézni. A kód legyen nálunk de soha ne hagyjuk az autóban.

HOGYAN KAPCSOLHATJUK KI A RIASZTÓT A PIN-KÓDDAL?

Vészhelyzetben a riasztó lekapcsolásához a következő műveletsort kell elvégezni.

- 1) Nyissa ki a járművet; a riasztó megszólal
- 2) A riasztási ciklus végén tegye rá a gyújtást a következő riasztási periódust megelőző 5 másodperces semleges időtartam alatt.
- 3) A LED most elkezd villogni és a riasztó készen áll arra, hogy elfogadja a PIN kódot.
A LED 10-szer villan, várja meg a kódszámnak megfelelő számú villanást és tegye gyújtásra az indítókulcsot, kizárólag olyan pillanatban, amikor a LED nem ég.

A RIASZTÓ ELLENŐRZÉSE

Ha a bekapcsolást/kikapcsolást leellenőriztük, akkor ellenőrizni kell a riasztási funkciókat. Az élesítést követően (kizárva ebből az első 4 másodpercet) az első 30 másodperc alatt (élesedési idő) a bemenetek bármilyen változására a riasztó az alábbiakban jelez:

- az irányjelzők röviden felgyulladnak;
- a LED röviden kialszik;
- három akusztikus jel hallható.

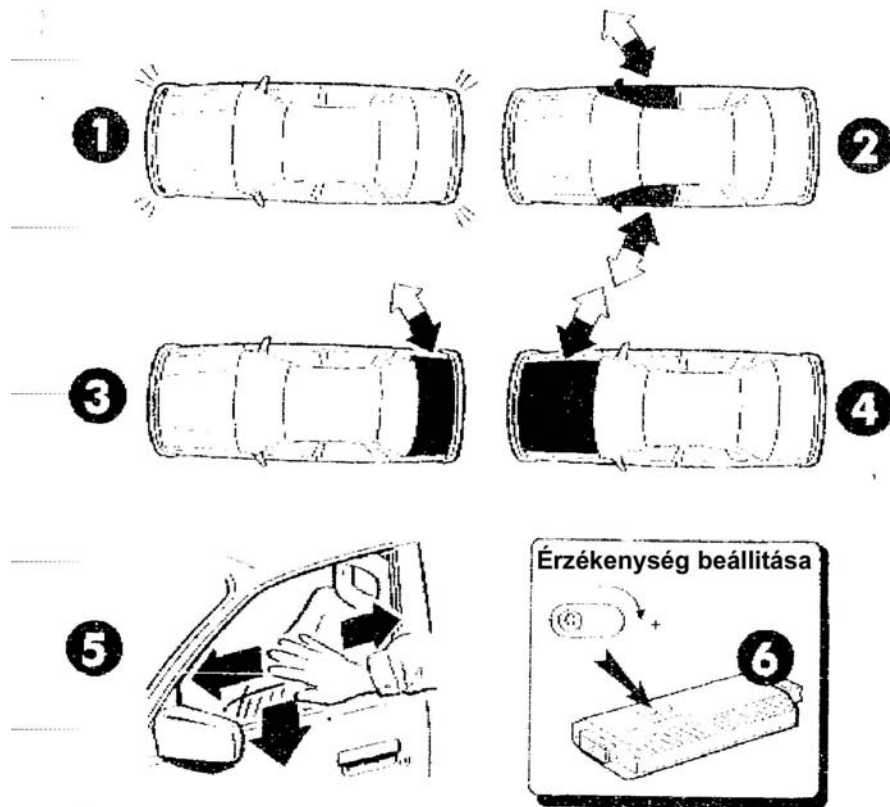
Ha ugyanez a riasztási jel aktiválva marad, a készülék folyamatosan jelez 4 másodperces szünetekkel, ha ez alatt az időszak alatt más riasztás bemenet kerül aktiválásra, akkor azonnal annak megfelelő jelzés lép fel.

Az egyetlen kivétel az ultrahang aktiválása. Annak a jelei a következők:

- egy akusztikus hang hallható 3 akusztikus hang helyett
- a jeleket közvetlenül következik egymást a 4 másodperces szünet helyett.

A végig vizsgáláshoz a következő sorrendben kell eljárni:

- 1) élesítsük a rendszert az eredeti távműködtetővel
- 2) nyissuk ki és zárjuk be minden egyes ajtót
- 3) nyissuk ki és zárjuk be a csomagtartó/kocsitetőt
- 4) nyissuk ki és zárjuk be a motortér tetejét.



Az ultrahangos modul vizsgálata (5):

Nyissuk ki az ajtót, állítsuk az ultrahangos érzékelőt közepes érzékenységre, és vizsgáljuk végig az alábbi művelet végrehajtásával:

Nyúljunk be egyik karunkkal a nyitott ablakon, és mozgassuk. Fel fog villanni az irányjelző, rövid akusztikus hang hallatszik, a LED röviden kialszik, és ez jelzi, hogy mozgás érzékelés történt. Ha a fenti eseménysor nem következik be, növeljük meg az ultrahang modul érzékenységét, és ismételjük meg a vizsgálatot.

(Megjegyzés: az érzékenység növeléséhez a potmétert az óramutató járásával megegyező irányban kell forgatni.)



A hibás riasztások elkerülése érdekében ne állítsuk az érzékenységet a feltétlenül szükséges mértéknél nagyobb érzékenységre.

Ellenőrizzük, hogy minden, a riasztó által kínált és általunk aktivált funkció helyesen működik. Győződjünk meg arról is, hogy a jármű rendszerei továbbra is zavartalanul működnek.

MŰSZAKI DATOK

Tápfeszültség.....	.9 –15 V
Élesített riasztó árafelvétele (ultrahanggal).....	< 13 mA
Lekapcsolt riasztó árafelvétele (ultrahanggal).....	<5 mA
Élesedési idő	30''
Belépési idő (passzív élesítést követően).....	5''
Riasztási időtartam.....	30''
További sziréna kimenet.....	max. 1 A
Index relé kapacitás.....	5+5 A
Működési hőmérséklet.....	- 40°C + 85°C

MEGJEGYZÉS

A gyártó nem vállal felelősséget a helytelen beszerelésből vagy a műszaki adatokban jelzett határértékek túllépése okán a riasztóban vagy a jármű elektromos rendszerében bekövetkező hibákért vagy rendellenességekért.